

## Fakulta dopravní ČVUT v Praze a její partneři založili sdružení autonomní mobility CzeCCAM

Praha, 3. května 2023 - V lednu 2023 vznikla v České republice nová nezisková organizace s názvem CzeCCAM, Asociace pro autonomní a kooperativní mobilitu v ČR, jejímž cílem je podporovat rozvoj technologií autonomní mobility. Jejími hlavními partnery jsou Fakulta dopravní ČVUT v Praze a společnosti VDT Technology, Yunex, TÜV SÜD, Smart Plan, Prague Advanced Technology and Research Innovation Center (PATRIC) a IDIADA. Asociace je členem evropské asociace CCAM, která byla založena v roce 2021 a sdružuje přes 180 subjektů působících v oblasti propojené, kooperativní a automatizované mobility.

Zakládající členové CzeCCAM se podílejí na významných projektech, díky nimž se autonomní mobilita stane součástí každodenního života, neboť kooperativní a autonomní mobilita začínají hrát významnou roli v životech obyvatel. Ovlivní nejen jeho kvalitu a rovněž bude mít velký dopad na životní prostředí. Protože se jedná o komplexní soubor témat, jako je integrace kooperativních vozidel do řízení a managementu měst, vytváření nových služeb pro občany, nastavení politik měst, úprava legislativy na celostátní úrovni a změna dopravního chování, která k tomu, aby byla úspěšná, překračuje možnosti jednotlivých společností tak, že vyžaduje koordinované úsilí různých aktérů. Zároveň pro úspěšnou implementaci je klíčové získat a využít relevantní data.

Sdružení usiluje o urychlení vývoje, implementaci nových technologií a zvýšení povědomí o možnostech řešení autonomní mobility. Profesor Ondřej Příbyl, děkan Fakulty dopravní ČVUT k tomu uvedl: „Iniciovali jsme vznik asociace, jejímž cílem je spojit silné hráče v oblasti vědy a výzkumu a komerčních společností. Společně chceme aktivně ovlivňovat rozvoj vědy a aplikaci v této důležité oblasti. Naším cílem je přispět k vytváření udržitelných a efektivních řešení, která usnadní každodenní život lidí, a zároveň minimalizuje dopad na životní prostředí.“

„Vznik tohoto sdružení je významným krokem vpřed pro rozvoj autonomní mobility a obecně autonomních technologií v České republice,“ sdělil Miroslav Štěpán, předseda představenstva CzeCCAM a pokračoval: „Pokročilá řešení vedoucí ke zkvalitnění dopravní infrastruktury vyžadují úzkou spolupráci týmů podobně smýšlejících jednotlivců a firem a úlohou CzeCCAM je ji posílit.“

CzeCCAM sdružuje partnery z průmyslu, výzkumu, služeb, státní a veřejné správy, malých a středních podniků a dalších profesních organizací. Společně se snaží usnadnit zavádění technologií autonomního řízení, které mohou zvýšit bezpečnost silničního provozu a efektivitu dopravní sítě, pomoci životnímu prostředí, učinit z České republiky centrum rozvoje dopravy a vytvořit takovou dopravní infrastrukturu, která bude skutečně inkluzivní pro všechny uživatele.

„Autonomní mobilita je budoucností české veřejné dopravy,“ uvedl Mgr. Robert Pergl ze společnosti PATRIC: „Společně s partnerskými organizacemi z tuzemského průmyslu a akademické sféry se naše firma podílí na zajímavých projektech, které přinášejí nová autonomní řešení. Těšíme se na spolupráci s kolegy z CzeCCAM; ta bezpochyby povede k vylepšení dopravní infrastruktury.“

Široká řada vládních programů umožňuje tuzemským odborníkům pracovat na výzkumu, vývoji a implementaci účinných řešení. Projekty autonomní mobility nevyžadují pouze pokročilé technologie, ale také dosažení shody mezi účastníky silničního provozu, politickými představiteli, místní samosprávou, průmyslem a širokou veřejností.

CzeCCAM plánuje uskutečnit rozsáhlé demonstrace nových technologií, včetně závěrečného hodnocení jejich dopadů, aby bylo možné zkoumat schopnost vozidel „vnímat - myslet – jednat“ v reálných situacích. Tím se zajistí bezpečná interakce s ostatními účastníky silničního provozu a zvýší se bezpečnost uživatelů autonomní mobility. CzeCCAM stanoví průmyslové standardy pro validaci, ověřování a hodnocení autonomních systémů v tuzemském dopravním prostředí s využitím vhodných metrik.

Sdružení se také zaměří na integraci autonomních vozidel do stávajících dopravních sítí a podporu klíčových technologií, jako jsou umělá inteligence, Big Data a kybernetická bezpečnost. Bude hodnotit dopady pokročilých systémů na uživatele, na společnost jako celek a koordinovat všechny zúčastněné strany, aby se zajistilo, že projekty budou realizovány efektivně a odpovědně.

„Zajistit integraci autonomní mobility do stávajícího městského prostředí, je stejně důležité, jako samotný vývoj technologií,“ dodal profesor Příbyl: „Toto nové sdružení zabezpečí, že vývoj probíhá a je realizován správným způsobem a přinese skutečný užitek jako součást efektivní a udržitelné dopravní sítě.“

**Pro více informací, prosím, kontaktujte:**

**Ing. Petra Skolilová, Ph. D., Fakulta dopravní ČVUT, koordinátor agentury PR a marketingu**  
[skolilova@fd.cvut.cz](mailto:skolilova@fd.cvut.cz), Tel.: +420 777 826 652

také

**Kateřina Fričová, Best Communications**  
[katerina.fricova@bestcg.com](mailto:katerina.fricova@bestcg.com), tel.: +420 602 615 093

**Představení partnerů projektu pro novináře:**

**Fakulta dopravní ČVUT** v Praze byla ve své nynější podobě založena roku 1993 jako vedoucí akademické pracoviště v oblasti dopravy, logistiky a telekomunikace v České republice. V současné době má dvě pracoviště v Praze a v Děčíně. Výzkum a výuka na fakultě pokrývá celou šíři dopravy a nabízí široké spektrum studijních programů vedených experty v oboru, kteří vyučují jak budoucí profesionály v dopravě a logistice, tak i telekomunikační inženýry nebo profesionální piloty. Více informací najdete na [www.fd.cvut.cz](http://www.fd.cvut.cz).

**České vysoké učení technické v Praze** patří k největším a nejstarším technickým vysokým školám v Evropě. Podle Metodiky 2017+ je nejlepší českou technikou ve skupině hodnocených technických vysokých škol. V současné době má ČVUT osm fakult (stavební, strojní, elektrotechnická, jaderná a fyzikálně inženýrská, architektury, dopravní, biomedicínského inženýrství, informačních technologií). Studuje na něm přes 19 000 studentů. Pro akademický rok 2022/23 nabízí ČVUT svým studentům na 250 akreditovaných studijních programů a z toho přes 100 v cizím jazyce. ČVUT vychovává odborníky v oblasti techniky, vědce a manažery se znalostí cizích jazyků, kteří jsou dynamičtí, flexibilní a dokáží se rychle přizpůsobovat požadavkům trhu. Podle výsledků Metodiky 2017+ bylo ČVUT hodnoceno ve skupině pěti technických vysokých škol a obdrželo nejvyšší hodnocení stupněm A. ČVUT v Praze je v současné době na následujících pozicích podle žebříčku QS World University Rankings, který hodnotil 2642 univerzit po celém světě. V celosvětovém žebříčku QS World University Rankings je ČVUT na 378. místě a na 12. pozici v regionálním hodnocení „Emerging Europe and Central Asia“. V rámci hodnocení

pro oblast „Engineering and Technology“ je ČVUT na 175. místě, v oblasti „Engineering – Civil and Structural“ je ČVUT mezi 201.–220. místem, v oblasti „Engineering – Mechanical“ na 201.–250. místě, u „Engineering – Electrical“ na 201.–250. pozici. V oblasti „Physics and Astronomy“ na 201.–250. místě, „Natural Sciences“ jsou na 238. příčce. V oblasti „Computer Science and Information Systems“ je na 151.–200. místě, v oblasti „Material Sciences“ na 251.–300. místě, v oblasti „Mathematics“ na 251.–300. místě. Více na <https://www.cvut.cz/>

**TÜV SÜD** se již více než 150 let věnuje ochraně lidí, životního prostředí a majetku před riziky, která souvisejí s technologiemi. Výrobce a dodavatele v automobilovém průmyslu podporujeme v neustálém zlepšování stávajících technologií a nových inovací, aby byla mobilita bezpečnější a fyzicky účinnější. Jako poskytovatel inovativních řešení pro tradiční a budoucí technologie mobility pracujeme na vývoji bezpečnostních předpisů a norem, jakož i na účinných řešeních pro testování automobilů, které budou řídit budoucnost mobility a zavedou nové technologie rychle a bezpečně. Zahraniční zkušenosti s nasazením automatizovaných vozidel do provozu budeme v rámci CzeCCAM využívat v České republice.

**VDT Technology a.s.** jako systémový integrátor nabízí komplexní řešení pro inteligentní systémy monitoringu, řízení a správy dat. V prostředí IoT platformy připravuje pokročilé expertní funkcionality, jakými jsou simulace, predikce a digitální modelování. Více informací najdete na [www.vdttechnology.com](http://www.vdttechnology.com).

Inovační centrum **PATRIC** (Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s.) dlouhodobě spolupracuje s izraelskými partnery z akademického prostředí a podílí se na zavádění výsledků inovačních projektů v oblasti autonomních systémů do praxe. Podpora vývoje autonomních kyvadlových autobusů je dalším krokem k posílení mezinárodní spolupráce v oblasti pokročilých technologií. Vytváření inovačního ekosystému v srdci Evropy a rozvoj česko-izraelské vědecké komunity je pro centrum PATRIC zásadní. Více informací najdete na [www.patric.expert](http://www.patric.expert).